

Opis techniczny

Do projektu budowlanego przebudowy budynku na potrzeby PSOUU –Koło w Gryfinie z dostosowaniem obiektu do potrzeb DCA, WTZ, ŚDS -konstrukcja

I. Podstawa opracowania

1. Część architektoniczna PB.

2. Do obliczeń przyjęto PN:

-PN- 82/B-02000 –Obciążenia budowli –Zasady ustalania wartości

-PN- 82/B-02001 –Obciążenia budowli –Obciążenia stałe

-PN- 82/B-02003 - Obciążenia budowli –Obciążenia zmienne technologiczne

Podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe

-PN- 80/B-02010 –Obciążenia w obliczeniach statycznych –obciążenie śniegiem

-PN-80/B-02010/Az1 –Zmiana do normy j.w.

-PN- 77/B-02011 - Obciążenia w obliczeniach statycznych –Obciążenie wiatrem

II. Charakterystyka obiektu

Budynek wolnostojący, podpiwniczony trzykondygnacyjny, z poddaszem użytkowym (piwnica, parter i poddasze). Konstrukcja stropów nad piwnicą z cegły, a nad parterem i poddaszem, drewniana. Dach budynku stromy o konstrukcji drewnianej. Fundamentów budynku nie zbadano, jednak z oględzin stanu ścian nie wynika, aby obiekt był źle posadowiony. Drewniana konstrukcja dachowa jest w stanie dobrym. Należy dokładnie przejrzeć wszystkie elementy tej konstrukcji i w miarę potrzeb dokonać wymiany bądź wzmocnienia poszczególnych elementów.

III. Opis elementów konstrukcyjnych budynku

1. Fundamenty –projektowanych elementów budynku

Projektowane fundamenty wykonać z betonu B-20. Nowo powstałe fundamenty projektuje się, jako żelbetowe pod schody oraz konstrukcję wsporczą windy. Należy pamiętać

o wypuszczaniu prętów łącznikowych zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi szczegółów, co zapewnią będzie konieczną ciągłość zbrojenia.

2. Schody

Biegi schodowe i spoczniki wykonać w konstrukcji żelbetowej, zgodnie z rysunkiem nr7.

Balustrada schodów i pochwyt stalowe.

Wysokość balustrady 110cm.

3. Nadproża

Nad projektowanymi otworami drzwiowymi, zastosować nadproża prefabrykowane z belek nadprożowych typu L-19 lub tożsamy, z zachowaniem odmiany ciężkiej typu D.

Przed montażem nadproży należy podstemplować stropy z jednej i drugiej strony ściany w miejscu wymienianych bądź montowanych belek nadprożowych.

4. Konstrukcja wsporcza windy

Projektuje się posadowienie dźwigu osobowego -windy o dopuszczalnej ładowności do 450kg. Posadowienie na płycie żelbetowej zgodnie z rysunkiem nr 5. Na płycie do poziomu - 1,35 (30cm nad poziom terenu)wymurowana będzie obudowa z bloczków betonowych. Na betonowej obudowie, zamocowana będzie nadziemna szklana obudowa pozostałej części dźwigu osobowego. Konstrukcja nośna dźwigu wraz z prowadnicami zainstalowana będzie wewnątrz betonowej obudowy. Szyb windy posadowiony w sposób bezpośredni w żadnym miejscu nie będzie obciążał elementów istniejącego budynku. Projektuje się połączenie szybu windy z budynkiem za pomocą rdzeni żelbetowych, które mocowane będą do murowanych ścian za pomocą dyblowania, zgodnie z rysunkiem nr 6.

Wszystkie prace przy tym elemencie budynku, należy konsultować z dostawcą dźwigu osobowego.

IV. Warunki wykonania robót

Prace budowlane przeprowadzić zgodnie z:

- warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano –montażowych,
- prawem budowlanym,
- aktualnymi polskimi normami,
- sztuką budowlaną.

Należy także pamiętać, aby nie gromadzić na stropach nadmiernej ilości gruzu z rozbieranych elementów, jak również nadmiernej ilości materiałów budowlanych.

Projektował:

inż. Halina Kuczyńska

upr. nr 267/Sz/88

Opracował:

mgr inż. Romuald Czarnojan

Sprawdził:

mgr inż. Habib Hamdaoui

upr. nr ZAP/0103/POOK/05